

Beuningse Plas krijgt er misschien een ingang bij

Gemeente doet onderzoek en beslist in 2021 definitief

Mogelijk komt er een extra toegangsweg naar de Beuningse Plas om de verkeersveiligheid te verbeteren. De gemeente Beuningen gaat onderzoeken wat er mogelijk is. Verkeersveiligheid en overlast zijn al langer onderwerp van gesprek in de wijk.

Van BIANCA GOVERS

Automobilisten kunnen nu maar op een paar manieren de populaire woonwijk inrijden. Er is vanaf de Weurtse zijde een ingang op de Nieuwe Pieckelaan. Aan de andere kant is het mogelijk om via de Wilhelminalaan de Beuningse Plas in te gaan. Bijna al het verkeer komt vervolgens op de Lagunesingel uit.

Bewoners klaagden meerdere keren dat er te hard gereden wordt. Er zouden in de wijk, waar veel gezinnen met kinderen wonen, ook al ongelukken zijn gebeurd. Daarop hield de gemeente dit voorjaar met Veilig Verkeer Nederland (VVN) een verkeerscampagne.

Om te zorgen voor een veiligere situatie in de Lagunesingel en de Wilhelminalaan – daar klagen omwonenden ook over hardrijders – wil de gemeente kijken of iets gedaan kan worden aan de toegang tot de wijk. 'We gaan onderzoeken of er met een mogelijk toekomstige extra of andere wijkontsluiting van de Wilhelminalaan naar de Beuningse Plas er een betere en veiligere verkeerssituatie kan ontstaan', aldus een gemeentewoordvoerder. Deze tweede weg zou dan voor een betere verdeling in de wijk, en met name de Lagunesingel, kunnen zorgen.

Tijdens het onderzoek schetst de gemeente een aantal varianten met twee toegangen en eventuele aanvullende maatregelen. In 2021 bepaalt het gemeentebestuur wat er echt gaat gebeuren. In dat jaar verschijnt het nieuwe gemeentelijk verkeer- en vervoersplan. Het huidige programma, dat geldt voor 2011 tot 2020, is dan afgelopen.

Zeer waarschijnlijk komt in het nieuwe plan ook bedrijventerrein De Schoenaker in Beuningen voor. De toegang hiernaar wordt in de toekomst zo druk dat dit niet meer in pas loopt met de huidige weginrichting, aldus de gemeente. Het moet er vooral beter op worden voor de fietsers. 'Aan het begin van de Goudwerf zijn rode fietsstroken aanwezig. Dit voldoet aan de minimale inrichtingskenmerken voor deze weg, maar gelet op het vele vrachtverkeer zou dit mogelijk veiliger en comfortabeler kunnen voor fietsers', aldus de zegsvrouw.

Dat de gemeente het bedrijventerrein meeneemt in de plannen, is alleen maar goed, zegt woordvoerder Claudia ten Kleij. „Het groeit en bloeit op ons terrein. Dat is natuurlijk positief, maar daardoor wordt het wel drukker. Je merkt ook dat steeds meer medewerkers in de pauze een rondje lopen. Maar voetpaden zijn er bijvoorbeeld niet.'"
